

中川運河活用施策調査報告書

産業遺産と産業観光

名城大学経済学部

平成27年度社会フィールドワーク

平成28年3月

目 次

1. はじめに	1
2. 名古屋市の運河	2
(1) 中川運河	2
1) 沿革	2
2) 運用状況	4
3) 既存活用施策	5
(2) その他の運河等	11
1) 堀川	11
2) 新堀川	15
3) 未成運河	16
3. 周辺施設	18
(1) 松重閘門	18
1) 概要	18
2) 歴史	19
3) 活用施策	19
(2) 中川口通船門	21
1) 概要	21
2) 歴史	22
3) 目的	23
(3) 宮の渡し	24
1) 概要	24
2) 歴史	24
3) 現状	26
4) 活用施策	28
(4) 名古屋港跳上橋	28
1) 概要	28
2) 歴史	29
3) 活用施策	30
4. 内外の運河活用の事例	32
(1) 国内事例	32
1) 小樽運河	32
2) 富岩運河	34
3) 隅田川	37
4) 道頓堀川	43 (2)
海外事例	45
1) サンマルタン運河	45
2) アムステルダム運河	49
5. 中川運河および関連施設活用プラン	54
(1) 中川運河の整備目的	54
(2) 中川運河および関連施設の活用方向	55
1) 堀川・新堀川のバイパス機能	55
2) 臨海工業用地機能	56

附属資料 中川運河および関連施設活用プラン	57
(1) 中川運河	57
1) 中川運河の歴史と魅力に触れるナイトクルージング	57
2) 運河クルーズによる中川運河の活性化	59
3) 中川運河水上クルーズプラン	60
4) 中川運河クルーズ	62
5) 名古屋名物を味わいながらクルージング	64
6) 中川運河水質改善	65
7) 中川運河の水をきれいに	65
8) 中川運河を観光資源に	66
9) 運河と人々の共存を目指すことができる運河とは	67
10) 観光客と名古屋市民が親しみを持てる中川運河にするため	69
11) ささしまライブ21と名古屋港を結ぶ自転車道を作るべき	70
12) 中川運河の再生に向けた計画について	72
13) 普段から名古屋市民に親しまれる中川運河を目指して	73
14) 中川運河～過去を学ぶAR技術・多くの知恵を活用する指定管理者制度～	75
15) 中川運河にタイの水上マーケットを導入	77
(2) 関連施設	78
1) 名古屋港跳上橋と松重閘門	78
2) 名古屋港跳上橋	79
3) 名古屋港跳上橋へのアクセス改善～臨港線の復活～	81
4) 水陸両用バスで松重閘門通過	82